

Zaltbommel, 26 maart 2009

PERSBERICHT

RECYCLING IN GEVAAR DOOR OVERCAPACITEIT VERBRANDING

De recycling van grof huishoudelijk afval en bedrijfs-, bouw- en sloopafval in Nederland staat ernstig onder druk. Doordat er te weinig restafval voor verbrandingsinstallaties is, wordt steeds meer recyclebaar afval verbrand. Het nieuwe [landelijk afvalbeheerplan \(LAP2\)](#), dat op 30 maart a.s. in de Tweede Kamer besproken zal worden, bevat te weinig om deze ontwikkeling te keren. Het traditionele uitgangspunt van het Nederlands beleid dat recycling boven afvalverbranding gaat, loopt daarmee ernstig gevaar.

De Branchevereniging Recycling Breken en Sorteren ([BRBS](#)) pleit voor krachtige maatregelen van de overheid.

De afgelopen jaren is in de recyclingbranche veel geïnvesteerd in nieuwe installaties en technieken. Mede hierdoor loopt de Nederlandse recyclingindustrie voorop in de wereld. Door jarenlang overheidsbeleid wordt er steeds minder afval gestort en steeds meer gerecycled. Er wordt echter ook steeds meer afval verbrand. In het nieuwe landelijk afvalbeheerplan gaat de overheid van veel meer brandbaar afval uit dan er in werkelijkheid is. Door betere bronscheiding, voortschrijdende recyclingtechnieken en meer investeringen in recycling zal de hoeveelheid te verbranden afval verder kunnen afnemen tot 5 Miljoen ton (Mton).

Als de afvalverbrandingscapaciteit verder zal stijgen tot 9 Mton zal er een enorme overcapaciteit in Nederland ontstaan. De tarieven voor verbranding zullen dan verder zakken. De vorig jaar ingezette trend dat sorteerlijnen daardoor stil komen te staan, zal alleen nog maar toenemen. Hierdoor verdwijnt steeds meer grof huishoudelijk afval en bouw- en sloopafval ongesorteerd in de verbrandingsovens. Daarnaast worden door de overheid subsidies verstrekt voor restwarmte uit afval. De bouw van nieuwe afvalverbrandingsinstallaties (AVI's) wordt hierdoor gestimuleerd.

Verder gaan op de ingeslagen weg zal het huidige percentage nuttige toepassing van afval eerder doen af- dan toenemen, zorgt voor veel meer CO₂ emissie en verlies van werkgelegenheid.

De branchevereniging van recycling bedrijven, de BRBS, pleit voor snelle en krachtige maatregelen van het kabinet, gestoeld op de [Ladder van Lansink](#). Als mogelijke maatregelen om het tij nog te kunnen keren worden genoemd, een moratorium op de bouw van nieuwe AVI's, sanering van oude AVI's met slechte milieuprestaties, stopzetten van subsidies voor restwarmte uit AVI's of het invoeren van een verbrandingsbelasting op afval. Dit laatste hoeft geen ongelijk speelveld met het buitenland te betekenen, getuige de aanpak in België. Hier geldt hetzelfde belastingregime indien het afval naar het buitenland wordt geëxporteerd. Het argument dat een verbrandingsheffing kostenverhogend voor de burger werkt is onjuist of zwaar overdreven. Een heffing werkt betere scheiding in de hand, waardoor minder afval in de grijze container terecht komt en het voor de burger weer goedkoper maakt.

De **BRBS - Branchevereniging Recycling Breken en Sorteren** is een vereniging van recyclingbedrijven die van bouw-, renovatie- en sloopafval en droog bedrijfsafval nieuwe bouwmaterialen en andere producten maken. De vereniging bestaat uit puinbrekers en sorteerbebedrijven. In totaal telt de BRBS circa 70 leden die op meer dan 100 locaties zo'n 75-80 % van de totale BSA-stroom bewerken. Bouw- en Sloopafval (BSA) is één van de grootste afvalstromen van Nederland. Hiervan kan meer dan 90 procent gerecycled worden.

Noot voor de redactie (niet voor publicatie)

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer Max de Vries, directeur van de Branchevereniging Recycling Breken en Sorteren (BRBS), telefoon (0418) 68 48 78 , mobiel (06) 51 40 61 75 of via info@brbs.nl of met mevrouw Hannel de Vries – in 't Veld, vice-voorzitter van de BRBS/directeur van de Veluwe Afval Recycling (VAR), telefoon (055) 301 83 00, mobiel (06) 51 31 39 34.

Website: www.brbs.nl