

Direct-Mat maakt 'best practices' hergebruik wegebouwmaterialen zichtbaar

Delen van nationale ervaringen op het gebied van sloop en recycling van wegen en wegebouwmaterialen. Dat is kort gezegd het doel van het dit jaar gestarte Europese project Direct-Mat, waarin 15 landen participeren. Het project, waarvoor 1,2 miljoen euro is uitgetrokken, past in het 7^e Framework Programma Transport van de Europese Commissie.

Voor de economie en transport is het Europese wegnennet een essentieel onderdeel. Maar het onderhoud en de impact op het milieu vergen grote offers. Eerder onderzoek gaf aan dat er een optimalisatie van kosten en kwaliteit zou moeten plaatsvinden. Bovendien zou zo'n aanpak ook nog eens gebaseerd moeten zijn op een milieuvriendelijke onderhoudsmethode.

Een belangrijke bijdrage aan deze doelstellingen zou een verhoging van het recyclingpercentage kunnen zijn. Dat beperkt immers de noodzaak primaire grondstoffen over grote afstanden aan te voeren.

Inmiddels hebben de meeste Europese landen dit werk al opgepakt. Eerder zijn al Europese studies uitgevoerd naar bevordering van recycling, opstellen van aanbevelingen en testmethoden (bijvoorbeeld ALT-MAT [CORIDS, 1999] en SAMARIS [FEHRL, 2003]).

Aanbevelingen

Met sloop en recycling van wegen is ondertussen al veel ervaring opgedaan. Maar als gevolg van verschillen in soorten afval en regelgeving doen zich nog grote verschillen in recycling voor. Bovendien is de informatie hierover niet beschikbaar voor specialisten uit andere lidstaten.

Om de kennis op Europees niveau nu te kunnen delen, is onder de naam Direct-Mat een project opgestart dat alle ervaringen op het gebied van sloop en recycling van wegen via een database ontsluit. Ook bevat de database uitgebreide informatie van de materialen die in de diverse landen in de wegebouw worden toegepast. Zelfs de minder gebruikelijke materialen zijn hierin opgenomen. Dat zijn bijvoorbeeld recyclingmaterialen die in Nederland op grote schaal in de wegebouw worden toegepast. Uiteindelijk moeten aan al deze data aanbevelingen worden ontleend,

die resulteren in een maximale toegevoegde waarde voor milieu en economie.

Basis

Gemakkelijke toegang tot beschikbare technische kennis, (laboratorium) gegevens, zowel vanuit de praktijk als vanuit de wetenschap, is de basis van het project. Die moet tevens het vertrouwen voeden dat overheden en bedrijven in de recyclingproducten hebben. Uiteindelijk zal dat bijdragen aan de reductie van de hoeveelheden afval en een duurzamer gebruik van grondstoffen.

Een bijkomend voordeel is dat deze krachtenbundeling de kennisontwikkeling een versnelling geeft. Zo zijn bijvoorbeeld regelgevers geholpen met het opstellen van normdocumenten. Gedeeltelijk is dat al gedaan door de verschillende Europese normcommissies, maar sommige landen moeten nog worden geholpen bij de implementatie daarvan.

Planning

Eind 2009 zal het raadplegen van de vele literatuurbronnen zo goed als afgerond moeten zijn. In augustus 2010 zullen er rapporten zijn, gebaseerd op de ervaringen in de verschillende landen. Aan de hand van beschikbare meetgegevens zal het effect van de verschillende methoden worden geverifieerd. In juni 2011 zullen de 'best practices' aanbevelingen tot stand komen.

Om zoveel mogelijk betrokkenheid van

stakeholders te genereren is er een aparte werkgroep opgezet voor netwerken, presentatie, publicatie. Het is de bedoeling dat in de verschillende participerende landen een stakeholders-panel wordt opgezet, waaraan de resultaten kunnen worden gepresenteerd en becommentarieerd. Mocht daarvoor belangstelling bestaan, dan kunt u met het secretariaat van de BRBS contact opnemen.

Taakverdeling

Om het project te managen is er voor gekozen de aandachtsvelden te verde-



len over een zevental werkgroepen. Groep 1 beheert het project. De groepen 2 t/m 5 behandelen de verschillende soorten materialen (ongebonden materialen, hydraulisch gebonden materialen, asfalt en overige). Groep 6 ontwikkelt de database en groep 7 verzorgt de verspreiding van kennis, netwerken en publicaties.

In deze groepen participeren hoofdzakelijk instituten, zoals universiteiten, private en publieke regelgevers. De BRBS is betrokken in werkgroep 2 en vertegenwoordigt het bedrijfsleven. Het onderliggende belang is het verbreden van het draagvlak voor de Nederlandse werkwijze in Europa.

Meer informatie is beschikbaar op:
www.direct-mat.fehrl.org